

PREPARATION BALTHAZAR NW

Moteur (tout faire à La Rochelle) opérations lancées

- | | |
|--|-------------|
| - cartouches Racor pour 3 ans | MOI |
| - écrous de rechange bols Racor | MOI |
| - filtres fins pour 3 ans | MOI |
| - trois turbines eau de mer de rechange | MOI |
| - trois filtres à huile de rechange | MOI |
| - huile pour 1 an | MOI |
| - liquide de refroidissement pour 1 an | MOI |
| - liquide inverseur pour 1 an | MOI |
| - révision SECODI (injecteurs) et 5000 heures | SECODI |
| - rechange électropoussoir d'arrêt et démarrage | SECODI |
| - révision alternateurs et démarreur à l'atelier | Nautic Elec |
| - remplacement ampoule cadran température circuit de refroidissement | Nautic Elec |
| - vérification courroies (ou remplacement ?) | MOI |
| - corrosion pattes de fixation | MOI |
| - vérification transmission Aquadrive | MOI |
| - nettoyage moteur et salle des machines | MOI |
| - vérification des alarmes | SECODI |
| - nettoyage filtre Vetus eau de mer | MOI |
| - rechange de ce filtre (couvercle, cartouche) | MOI |
| - embarquer bidons de Grotamar 1L nécessaires (chez SVB) | MOI |
| - contrôle préventif inverseur ? | SECODI |
| - remplacer le ventilateur salle des machines | MOI |
| - recoller le thermostat « « « | FAIT |
| - approvisionner la « sangle » pour desserrer le filtre fin | MOI |

Hélice

- | | |
|--|------|
| - vérification état (chocs répétés) | MOI |
| - changement amortisseurs | MOI |
| - rechanges amortisseurs pour 3 ans | MOI |
| - remplacement bague hydrolube ? | CNVP |
| - vérification joint tournant (et blocage par collier ?) | MOI |
| - trois jeux de rechanges anodes collier et extrémité | MOI |

Groupe

- entretien MOI
- trois filtres à huile de rechange MOI
- trois filtres fin GO de rechange MOI
- trois turbines eau de mer de rechange MOI
- vérification courroie ? MOI
- remplacement ampoule éclairage télécommande Nautic Elec
- nettoyage MOI
- réparation fausse alarme charge batteries Nautic Elec
- mettre câble et régulateur charge batterie groupe par moteur « «
- vérification démarreur et alternateur à l'atelier Nautic Elec
- vérification des alarmes « «
- vérification boîte rechanges MOI
- nettoyage filtre Vetus et rechange MOI
- Emmener relais de rechange de démarrage K20 et de mise à la masse KM avec procédure d'échange MOI

Batteries et chargeurs opérations lancées

- vérification (mesure) par capacité des batteries Nautic Elec
- vérification des connexions MOI
- remettre en ordre panneaux couvercles MOI
- vérification de leur état (y compris batteries de puissance) MOI
- séchage des compartiments MOI
- rechange des gros fusible (12V, 24V servitude et puissance) MOI
- remplacer robinet de batterie groupe, 12V et 24V servitudes à confirmer
- vérification/remplacement du chargeur 24V qui chauffe et sens l'isolant très chaud après longue charge à courants forts (70A). RAS en limitant à 40A. Y a-t-il un ventilateur ? Nautic Elec

Propulseur d'étrave opérations lancées

- vérification et rechange relais de commande Nautic Elec
- vérification/entretien préventif Nautic Elec
- réparation et révision complète Nautic Elec
- modifier clavette hélice pour qu'elle serve de fusible MOI et Nautic Elec
- rechange Hélice et clavette « «

Dérive

- contrôle sous travelift dégâts éventuels après talonnage Stoksund MOI
- changer le bout de relevage MOI

Antenne radar

- la monter sur support cardan Fait
- l'incliner vers l'avant de 3°5 MOI

Guindeau/Ancre

- | | |
|--|-------------|
| - entretien préventif | Nautic Elec |
| - démontage complet à confirmer | Nautic Elec |
| - traitement friction disque relevage manuel | MOI |
| - améliorer fixation de la bringueballe (visserie rouille) | MOI |
| - faire regalaniser l'ancre | YE |

Pompes

- | | |
|--|-----|
| - rechange pompe eau de mer Jabsco | MOI |
| - rechange pompe eau grise à membrane | MOI |
| - 2 rechanges détecteurs niveaux eaux grises | MOI |
| - replacer au centre détecteur de niveau et pompe gatte moteur | MOI |
| - contrôle préventif groupe pression eau douce à confirmer | MOI |
| - regonfler accu eau douce ou le remplacer par un original 20L | MOI |
| - regonfler accu eau de mer à 0,7 bar ou idéalement 0,2 bar au-dessous de la pression de coupure de la pompe | MOI |
| - pompe puissante 220V grée pour vide vite | MOI |

Frigo

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| - traiter corrosion bas de porte | MOI |
| - remplacer étagères porte ou réparer | MOI |
| - vérifier écoulement condensation | MOI |

Dessalinisateur

- | | |
|--|-----|
| - jeux de cartouches de filtres pour 3 ans | MOI |
| - nettoyage | MOI |
| - rechange capteur alarme pression | MOI |
| - vérification lot de rechanges | MOI |
| - mettre un clapet anti-retour sur reniflard gamelle (vérifier que celui actuel est suffisant)
« « un quart de tour « « « | MOI |
| - remplacer le filtre à eau de mer (démontabilité)
(voir SVB filtres Genova) | MOI |
| - bien nettoyer entrées passe coques | MOI |

Chauffe eau

- | |
|---------------------------------|
| - vérifier /changer les anodes |
| - vérifier procédure de vidange |

Filtrage eau

- | | |
|---|-----|
| - remplacer cartouche gros filtre charbon | MOI |
| - rechanges pour 3 ans de ce filtre | MOI |
| - remplacer cartouche filtre quai | MOI |

- rechanges pour 3 ans de ce filtre
- rechange bidons Kilbact nécessaires pour 3 ans
- nettoyage filtre eau de mer

MOI
MOI
MOI

Congélateur

- nettoyage filtre eau de mer

FAIT

Clim

- niveau liquide
- nettoyage filtres eau de mer

NauticElec
MOI

Fonds

- nettoyage et séchage des fonds y compris soute à voile, secteur de barre et coquers AR
- inspection de l'état (chancres...)
- ouverture planchers des coffres AR
- vérifier pourquoi j'ai eu une alarme coqueron AR sans allumage de la led
(pompe non alimentée ? niveau mal positionné ?)

MOI
MOI
MOI
MOI

Réservoir d'eau

- ouverture, nettoyage
- état des anodes
- inspection corrosion

MOI
MOI
MOI

Réservoir de gasoil

- ouverture
- nettoyage
- inspection

SECODI
«
«

Toilettes

MOI

- rechanges
- détartrage à l'acide et stockage en eau douce plus canard bleu
- acide chlorhydrique pour 3 ans (4 à 6 L)
- canard bleu pour 3 ans

«
«
«
«

Electricité **opérations lancées**

- Acheter de remplacer tous les commutateurs
- Jeu de commutateurs de rechanges

Bertrand
MOI

- Remplacer par ampoules à leds lampes abat jours carré **FAIT**
- Recoller abat-jour d'une lampe **MOI**
- Embarquer deux rechanges de ces ampoules **MOI**
- Jeu de connexions remplaçant les sucres **FAIT**

Cartographie, navigation

MOI (avec assistance Henri Laurent)

- charger sur mémoire additionnelle tablette Samsung les cartes nécessaires NAVIONICS
- charger les cartes C-Map sur Navnet
- mise au point procédure chargement des cartes de glace canadiennes
- « « « « « américaines
- installer antenne Iridium Go et tester
- renouveler cartes SIM et abonnement Iridium Go
- charger polaire de Balthazar sur sailgrib
- mettre en mémoire d'Iridium les Nos des CROSS
- s'exercer avec Sailgrib et charger les cartes
- identifier les postes à carburant du passage du NW
- identifier les ports
- identifier les abris en cas de mauvais temps
- solution secours hivernage si piégé à la pointe Barrow
- identifier et réserver lieu d'hivernage à Juneau ou voisinage
- mise à jour liste des liens utiles fournisseurs
- charger adresses Internet sur Iphone
- Acquérir et tester Predictwind par Iridium GO

Pilotes et vérins

- faire compensation pilote Raymarine **Pochon**
- « « « Furuno **Pochon**
- Mettre au point pilote Georges pour passage du NW **JP**
- Vérification et serrages des engrenages du pilote Raymarine **MOI**
- Entretien préventif vérin Lecomble et Schmidt **fournisseur**
- « « « « pataras **Technigrément**
- vérification drosses et poulies minisafran, graissage **MOI**

Compas

- faire une courbe compensation du Suunto **MOI**
- faire une compensation

Coque

- contrôle fuites électriques **MOI**
- reprises de peinture, polish **CNVP**
- changement des anodes et rechanges pour 3 ans **MOI**
- carénage **CNVP**

Voiles et lazy bag

- visite des voiles GV et génois chez All Purpose **All Purpose**
- fixer correctement le lazy bag à l'avant de la bôme **MOI**

Gréement courant

- visite du gréement courant en particulier drisse GV **MOI**
- remplacer manœuvre de la dérive **MOI**
- remplacer manoeuvres des chariots d'écoute par bout diamètre plus petit **Technigréement**
- remplacer bosse du premier ris « « «
- remplacer sangle retenue de bôme **MOI**
- remplacer sangle extrémité bôme **MOI**
- remettre en place bout pour descendre la GV par gros temps **MOI**
- maroufler écoutes spi au voisinage du crochet de tangon **MOI**
- mettre boules percées en bois (boule croquet ?) sur écoutes spi **MOI**
- mettre gaines sur écoutes génois au droit des haubans **MOI**
- remettre poignets aux bloqueurs écoute GV **Technigréement**
- vérifier élasticité des drisses d'enrouleurs génois et solent **MOI**
- bloquer émerillon ou remplacer poulie quatrième ris **MOI**
- revoir attaches sur balcons pieds de mât des drisses (émerillon gennaker et TMT)
- contrôler le TMT et les bastaques **MOI**

Gréement

- vérifier état réas tête de mât, graissage **MOI**
- démontage, vérification, rattrapage jeu vit de mulet **Technigréement**
- contrôle du gréement **Technigréement**
- remplacement des étais avant « «
- remplacement des émerillons « « «

Winchs

- nettoyage et graissage des winchs

Drone (**décision à prendre**)

- vérifier qu'il fonctionne sans référence de compas (douteux)
- choisir et acquérir un drone,
- s'entraîner à le récupérer à terre puis à bord en mer

Capote

- mettre en place pressions manquantes
- coudre velcros fermeture éclair
- remplacer velcros du rideau de cockpit

All Purpose

« «
« «

Condensation

- mettre en place feuilles plastiques sur glaces du carré **MOI**
- faire une menuiserie isolant le propulseur d'étrave **CNVP**
- « « « « « les têtes des couchettes AR «
- « « « « « la couchette inférieure cabine coursive «
- « « « « dans coqueron AR bâbord et tribord pour ranger »
les bidons et autres
- mettre feuille isolante sous les toiles antiroulis **MOI**
- laver les toiles antiroulis «
- traitement anticorrosion transfo d'isolement coqueron AR «

Literie

- mettre couche plus molle sur matelas cabine AR trop dur **Victoria**
- faire housses protection molletons en tissu léger pour cabines AV (4) ?

Isolation

- Remettre en place les moquettes après les avoir ramenées du Serre **MOI**

Documentation

MOI

- embarquer guides de croisière régions concernées «
- débarquer/trier doc du bord actuelle «
- trier bibliothèques «
- trier/renouveler CD «
- modifier fixation tubes bibliothèque carré «
- embarquer livres de bord nécessaires «

Pharmacie

MOI

- reconstituer une pharmacie « offshore » «
- compléter par petits médicaments usuels (liste à établir) «
- refaire un stage de secourisme «
- bouteilles O2 et masque ? «

Avitaillement de départ

Equipage

- liste à établir «
- prévoir d'embarquer deux jambons crus entier «
- installer le présentoir à poste dans le carré «
- prévoir quelques bocaux de qualité pour repas de fête «
- tri boîtes de conserves restantes «

Sécurité

- remettre en ordre perche IOR (drapeau fluo, bouts,...+balise AIS+ancres flottante) **MOI**
- remettre en ordre support bouée couronne «
- constituer et arranger grab bags, bidons, sacs étanches... «
- recharger Bonnes Pratiques Sécurité météo en mer V2 «
- visite complète sécurité (harnais, fusées...) «
- remplacement extincteurs par ABF bio «
- mise en place détecteur de fumées (salle des machines, coffres arrière,..) «
- vérifier étanchéité des cloisons étanches «
- étanchéité des coquerons AR «
- visite bouée SARSAT ou remplacement «
- embarquer deux PLB Sarsat «
- embarquer deux AIS personnels «
- frein parachutes Jordan? «
- faire une tape gros temps ventilation moteur «
- présenter les tapes dorades «

Aussières

- habiller les yeux des aussières d'une toile costaud mais souple **Sextant**
- trier les aussières **MOI**
- embarquer pour les mouillages profonds Alaska/Colombie britannique grande aussière blanche (ou gréer le câblot de l'ancre de secours ?) **MOI**

Nettoyage

MOI

- inox, filières... «
- parebattages «
- boîtes eaux grises «
- boîte eaux de mer et mise à l'air libre «
- nettoyer à l'eau de Javel rideaux des douches «
- rideaux carré et mise en place velcro «
- coquerons jupe «
- dessaler cirés, laver vêtements de mer... «

Dorades

- ouvrir et dégripper les dorades «
- présenter les tapes des dorades «

Cuisine

- remplacer couverts «
- remplacer moques «
- acheter 24 verres Gourdon **FAIT**

- acheter une nappe **MOI**
- acheter plat rond en verre plus grand pour micro-ondes «
- acheter un couteau de cuisine «
- acheter planche à pain bois d'olivier, éliminer la plastique «
- embarquer les verres à Ti punch «
- remettre en route hotte et garder la tape «

Gaz

- remplacer butane par propane «
- embarquer deux bouteilles neuves 13kg au départ «
- embarquer les deux détendeurs en rechange «

Annexe

- corriger la fuite **MOI**
- sortir et remettre correctement le plancher «
- nettoyage au savon **FAIT**

Hors bord

- dégripper robinet de réservoir **ELB**
- bloquer en rotation le bras de commande «
- entretien annuel «
- vérifier rechanges **MOI**

Table à cartes

- recharges stylos à bille «
- gomme correcte staedler «
- recharge encre tampon Balthazar «
- remplacer l'imprimante «
- faire réparer chez chinois rabat PC Asus, si pas réparable ne pas le «
- remplacer et reconfigurer PC bord, remplacer le clavier. «

Divers

- remplacer charnières crocodiles oxydées des toilettes **MOI**
- débarquer support planche débarquement jupe «
- remplacer caches verrous couvercle survie **YE**
- repérage repoussoir électrovanne bypass vérin hydraulique **MOI**
- recoller joint des hublots cabine AR qui se décollent «
- nettoyer et WD40 sur connexions PS «
- mettre de la vaseline sur tous les contacts électriques «
- embarquer recharges anti-moustiques «
- vérifications rechanges et remplacement piles électriques «
- trier coffres cabine Avant «

- remplacer anneaux brisés filières «
- remplacer lignes de vie «
- tri Ste Barbe «
- réorganiser stockage des rechanges «
- faire faire un petit taud de cockpit All Purpose
- remplacer pommeau de douche AR par même modèle que douche AV et MOI
- embarquer une rechange «
- remplacer douchette jupe «
- revoir et préciser procédure de mise hors gel de Balthazar pour l'hivernage en Alaska (la relire et la réviser avec Maurice) MOI
- trier/ranger placard banquette carré
- emmener une GO-PRO pour voir sous l'eau (inspection hélice) «
- emmener élingues et manilles de levage «

Piles/batteries

- revue des piles de rechange frontales, torches, perche IOR... MOI

PROGRAMMATION DES TRAVAUX

MOI

- à commencer dès le mois d'Octobre et jusqu'au bout !

Technigréement programmé semaine du 5 février

- intervention sur le vit de mulet
- vérin de pataras (manomètre et bringueballe)
- antenne radar (cardan et tilt 3°5)
- examen du gréement
- remplacement des étais avant et des émerillons
- remplacement bosses de chariot d'écoute de génois (diamètre plus petit)
- remplacement poignées bloqueurs écoute de GV

Nautic Elec à La Rochelle en Mars/Avril

- réparation et révision du propulseur d'étrave (PE)
- test capacité des batteries
- pression gaz clim
- révision guindeau
- vérification et rechange relais de commande du PE
- goupille à casser PE
- contrôle chargeur 24v qui a senti l'isolant chaud à forts courants
- groupe :
traitement fausse alarme Low Battery

remplacement ampoule éclairage tableau télécommande
vérification en atelier démarreur et alternateur

- moteur :
vérification en atelier démarreur et deux alternateurs
remplacement ampoule cadran température circuit de refroidissement

SECODI

à La Rochelle en Mars/Avril

- tarage injecteurs moteur
- révision 5000h
- contrôle état des durites et colliers
- contrôle collecteur d'échappement
- contrôle fuites éventuelles
- contrôle oxydations
- autres actions préventives ?
- fourniture rechange électrovanne arrêt moteur
- contrôle des alarmes
- contrôle préventif inverseur ?

POCHON

à La Rochelle en Mars/Avril

- compensation pilote Furuno
- compensation pilote RayMarine
- contrôle que le True T est bien true
attention la déviation dans le Passage atteindra 60° voire plus !
j'ai observé que la superposition AIS/radar des navires après réglage de l'antenne semble varier avec la déviation

All Purpose

à faire cet Automne

- réparation chute génois et vérification des coutures du génois
- capote :
 - mettre en place pressions manquantes
 - coudre velcros fermeture éclair
 - remplacer velcros du rideau de cockpit
- petit taud de cockpit

ELB

à faire cet Automne

- dégripper robinet de réservoir
- bloquer en rotation le bras de commande
- entretien annuel

CNVP

à faire deuxième quinzaine d'Avril

- carénage
- reprises de peinture

- polish
- remplacement bague hydrolube
- menuiseries (voir liste au-dessus)

Yachting Equipement (YE) à faire cet Automne

- nettoyage et graissage des winchs
- remise caches inox charnières couvercle survie
- remplacement lignes de vie
- regalvaniser l'ancre

VICTORIA à faire cet Automne

- galette sur matelas AR