

PELOPONNESE CÔTE SUD-OUEST

DE MONEMVASIA A PATRAS

Le Canal de Corinthe étant en travaux de réfection et donc fermé à la navigation, nous avons dû adapter notre programme.

Après la Crète et les Cyclades Sud nous rejoignons la côte Est du Péloponnèse à la hauteur de **Monemvasia**, sur la **Côte ARCADIENNE**. Notre retour s'accompagne d'un rafraîchissement bien venu de l'atmosphère, le **massif du Parnonas** qui culmine à 1935m contribuant à faire baisser la température. (carte p3)

4 juillet : **MONEMVASIA** Nous arrivons sur l'imposant massif rocheux qui dessine une presqu'île et allons jusqu'au port qui est en travaux, un rallongement de la digue est en cours. Nous préférons donc le quai situé au nord de la presqu'île. Il est très haut et la descente est difficile. Fond de roche, eau disponible par le préposé qui parle très bien français. 8€ tarif port public.



Nous retrouvons avec plaisir les tortues du port qui viennent se nourrir avec les restes de prises des pêcheurs .



La **cité médiévale** entièrement restaurée est un bijou. Nous irons redécouvrir son labyrinthe de ruelles étroites en fin de journée et revenir par le chemin de ronde du mur d'enceinte avec une vue

plongante sur la mer. Le lendemain, aux aurores, nous entamons l'ascension des 300m du massif qui permet d'accéder aux restes de la citadelle et à l'église **Sainte Sophie** transformée en mosquée du temps de l'occupation turque avant de redevenir l'église orthodoxe que l'on peut visiter.



De la citadelle, on a une vue plongeante magnifique sur l'ensemble de la ville basse....voir Diaporama

De Monemvasia nous mettons cap au Nord pour le mouillage de YERAKAS dont nous avons un très bon souvenir.

YERAKAS (Gérakas): Petit port situé au fond d'un fjord à peine visible du large. . Avec notre dériveur nous pouvons mouiller tout au fond, à l'entrée de la lagune.



En fin de journée, nous montons au sommet qui domine le bras de mer et où se dressent quelques ruines...la 2nd balade autour de la lagune est un havre de paix, nous ne rencontrons que 4 hérons et une nichée de canards.



Après ce détour reposant, il est temps de mettre cap au Sud pour franchir les 3 caps qui marquent l'extrémité des 3 doigts du Péloponnèse et qui sont réputés dangereux depuis l'antiquité en raison des fortes surventes qu'on y trouve.

Le premier à passer est le cap Maléas, c'est le plus difficile et il a été à la hauteur de sa réputation...



CAP MALEAS: Après avoir doublé avec un temps de demoiselles le monastère qui veille sur les «petits cap horniers», des rafales à 30nd nous tombent dessus en catabatiques pendant 1h. Nous prenons 2 ris d'un coup en catastrophe et assistons devant nous au départ au lof d'un voilier qui avait sous estimé la dangerosité du passage. C'est un cap dont il faut vraiment se méfier par temps clément et qu'il faut s'interdire de franchir par temps fort.

Quelques milles après, le vent se calme et on arrive à Elafonisos.

ELAFONISOS : la Baie SAKINIKO est notre préférée avec ses dunes de sable qui



dominent le mouillage mais la houle venant du large rend le mouillage souvent inconfortable. Le fond de sable blanc rend l'eau bleue lagon. La Baie LEVKI qui est derrière est mieux protégée.

Le lendemain, nous irons au fond de la baie pour un mouillage devant le village qui est prêt pour l'arrivée des touristes avec ses ruelles fraîchement chaulées et son église pimpante.



Cette année, contrairement à nos passages précédents, nous avons décidé de remonter dans les 2 golfes profonds qui séparent les doigts.

Le premier est le golfe de LACONIE: Le **MAGNE de LACONIE** est un monde où le minéral prend toute sa signification.

GITHIO ou YITHION : Sur fond des **montagnes du Taygète** (2407m) la ville s'étend sur des collines boisées de pins.



Les façades colorées de la ville se détachent derrière l'**îlot de Cranaé** où se dresse un majestueux phare tout en marbre. Dans l'antiquité, Githio était le port de Sparte, un port important et prospère avec le commerce de la teinture pourpre du murex.



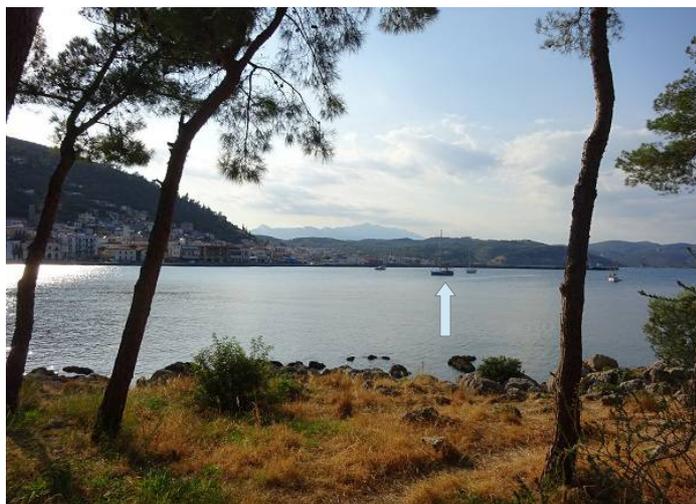
Les croisiéristes y font, ou plutôt y faisaient escale pour visiter Mistra et Sparte. Les tavernes s'étendent le long du quai mais les taux de remplissage ne dépassent pas 20% depuis la crise. Nous

y dégustons les plats traditionnels anchois, poulpe et salade grecque. Nous sommes ancrés derrière l'îlot, sur un bon fond de sable et vase. Mais un coup de meltem provoque une forte houle et certains voiliers préfèrent l'abri du port. L'accostage se fait cul à un quai très haut rendant la descente périlleuse voir impossible. Les autorités y sont tatillonnes et inquisitrices, nos amis sur Summertime en ont fait les frais..



Autre désagrément et pas des moindres, un rat s'est invité à leur bord. Ce n'est que 2 nuits plus tard qu'ils ont pu l'attraper avec la ratière que nous gardons toujours à bord...

Balade en soirée sur la presqu'île **Cranaé**, cette presqu'île qui a abrité la 1er nuit d'amour de Pâris et Hélène à l'origine de la guerre de Troie. Le cadre est toujours agréable, dans les pins et donne accès à la belle tour de Tzannetakis construite en 1829 malheureusement fermée (musée).



Quittant Githion, la chaîne de montagne du Taygète s'avance dans la mer et forme la péninsule du **MAGNE ou MANI** qui s'élève à 1214m. Le Magne est aride. Les Tours de pierres carrées sont la caractéristique des villages et hameaux du Magne depuis l'antiquité jusqu'à la fin du 19^es. Elles symbolisaient la puissance des chefs de clans familiaux. Elles pouvaient mesurer de 15 à 25 m de haut et compter jusque 5 étages.

Nous faisons un détour dans la **baie de SKOUTARI** mais à nos yeux sans grand intérêt, et continuons notre route en tirant des bords avec un vent de Sud jusque Kayo, juste avant le second cap.

KAYO: L'anse cernée d'abruptes collines est sauvage . Elle est très agréable par temps calme mais nous y avons déjà rencontré des vents catabatiques très sérieux.

A l'aller, nous avons ancré dans 7m fond de sable devant la plage ouest. L'ancien monastère a été

restauré depuis notre dernier passage.

Au retour, nous mouillons devant la plage dans la crique sud. Les vacanciers et les bateaux en escale sont plus nombreux qu'en juin.



Les constructions récentes qui les accueillent gardent le même style que les hameaux.

Départ à 8h au moteur jusqu'au **CAP TENARE ou MATAPAN**, le second cap. Le vent n'est pas encore levé et on voit des randonneurs matinaux au pied du phare. C'est l'occasion de passer un moment au « bout du monde » puisque ce cap est le plus méridional de l'Europe continentale après le cap Tarifa du détroit de Gibraltar.



Le trajet sur 46nm se fera avec un vent du Nord portant et adonnant qui nous fera une route en forme d'aile de mouette jusque Koroni.

Nous entrons alors dans le second golfe, le **GOLFE DE MESSENE** avec coté W, la ville de KORONI et au fond le port de KALAMATA

KORONI: C'est un bel exemple du développement touristique avec une mise en valeur des remparts de **la citadelle** et de plusieurs sentiers de découverte qui offrent de jolis points de vue.

Les nonnes, gardiennes du **monastère** ouvrent leur porte en fin d'am. Nous aimons mouiller dans la baie et profiter de l'animation des quais du port avec ses nombreuses tavernes accueillantes.



Matin et soir une **tortue** nous a rendu visite en broutant tranquillement sur ce fond de vase et herbe...



Dimanche c'est le jour du marché qui attire la foule, nous en avons bien profité...(tomates, cerises, abricots, sont proposés à des prix plus qu'intéressants, miel local et olives de Kalamata)



Un fort vent du NW rend la baie houleuse et nous prenons le mouillage à l'Est de la digue du port, au pied des fortifications du château. Place pour 3 voiliers.

Nous passons une nuit aussi au mouillage sud devant la plage de Zaga en contrebas du monastère de la vierge d'Eleistra., bon fond de sable mais la houle du large nous fait partir aux aurores.

En sortant du golfe nous croisons un **phoque moine** avec ses belles moustaches...Image furtive, et émouvante car c'est un animal protégé et très craintif.

13 juillet: à 11h une brise du sud nous permet de longer le rivage verdoyant, voiles en ciseau avec génois tangonné. 80kms de rivage plantés d'oliviers qui produisent les fameuses olives de Kalamata. Avant l'arrêt à Kalamata, nous faisons escale à **PETALIDHION** : dernier mouillage au fond à



l'Ouest du golfe, devant la plage dans du sable. Le village n'a pas grand intérêt mais nous trouvons une bonne eau des montagnes arrivant avec un fort débit à la fontaine municipale et nous y remplissons avec plaisir nos réserves d'eau potable.

KALAMATA : marina avec accueil par le préposé. Amarrage sur pendilles. Sanitaire et machine à laver, le luxe!. Ravitaillement complet au super market AB situé près du jardin public avec livraison à la marina.

La ville moderne, au quadrillage rigoureux, offre de larges avenues avec pistes cyclables et elle est devenue une ville résidentielle, capitale de la fertile Messénie.

Le bateau étant en sécurité c'est un bon point de départ pour louer une voiture. Ayant déjà fait la visite de **MISTRA** et **SPARTE** en 2011, nous partons cette fois vers l'W pour une boucle de 200km incluant la visite du site de Messène. La route dans cette région couverte d'oliveraie est belle, peu fréquentée et la Messénie est une terre fertile, riche en sources et en cours d'eau, de quoi nous changer du grand bleu de la mer.



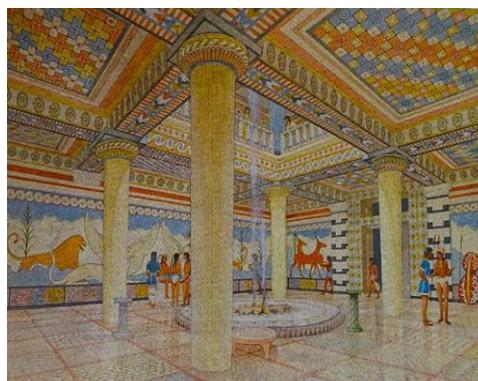
ITHOMI à 22kms au NW, l'ancienne Messène. Le site archéologique se découvre en contrebas du village de **Mavromati** et s'étend sur une vaste pente. Au loin une «mer d'oliviers argentés» s'étend à l'infini et nous rappelle la vue de Delphes. C'est un des sites archéologiques les mieux conservés de



la Grèce antique, on y trouve l'agora, 2 théâtres, le stade, l'asklepieion... Voir Diaporama

Ithomi était protégé par une impressionnante muraille de 3m d'épaisseur sur 9km faisant de Messène une sorte de camp retranché. La porte d'Arcadie est la plus représentative de ce système défensif, un travail d'orfèvre réalisé en 370 av.JC...

Le PALAIS de NESTOR: dans cet océan d'oliviers, situé au sommet d'une colline, il domine la lagune de Pylos et la rade de Navarin.. Détruit au 12^{ème}S.av.JC, il n'en reste à 1^{er} vue pas grand chose et une structure métallique moderne réalisée en 2016 protège le site. On y a découvert des



tablettes d'argile à inscriptions ayant permis de déchiffrer le langage des Mycéniens 1600-1100av.JC. C'est donc bercé par le chant des cigales que l'on profite de la vue et des panneaux explicatifs qui contribuent à mettre le site en valeur.

Il est temps de reprendre notre route vers l'W. **FINAKOUNDA:** charmante station balnéaire, familiale, nous mouillons devant la plage au pied d'un arrière pays fertile et très cultivé. Le port de pêche, actif, permet une descente en annexe. Il y a des enrochements au quai principal qui obligent à s'en tenir éloigné. Possibilités de ravitaillement et nombreuses tavernes. Des jeux pour enfants sont installés dans l'eau mais pas d'activités bruyantes motorisées...

L'ÎLE SAPIENTZA: encore une escale dans une nature vierge appartenant au réseau Natura 2000. La baie de **PORTO LONGOS** est vaste et déserte. La ferme marine est abandonnée.



Nous sommes mouillés dans une baie presque fermée, en compagnie de 2 autres bateaux. Comme d'habitude nous avons le soir la visite des chèvres qui rejoignent le littoral et le matin une tortue à la recherche des mollusques et des poulpes dont elles raffolent. Notre présence ne semble pas l'inquiéter.

La balade jusqu'au phare nous offre de jolis points de vue. Le phare fut construit en 1885 sur ordre de la reine Victoria d'Angleterre. En haut de ses 18m nous avons une vue aérienne sur l'île de **Cardia** un îlot en forme de cœur...

Le bâtiment est malheureusement en décrépitude mais il assure toujours sa fonction.



En Haut
du
Phare



Île de Cardia

METHONI : belle escale incontournable au pied du fort vénitien et de la tour Turque, devant la plage. On ne s'en lasse pas... Nous visitons à nouveau la **Citadelle** et notons un net embellissement depuis les restaurations effectuées en 2017



L'escale suivante est à 5 nm au Nord, après avoir franchi le troisième cap :

PILOS et la fameuse rade de NAVARIN:

Son entrée est gardée par la muraille rocheuse de l'île de Sfaktiria percée de grottes et d'arches. Les hirondelles y ont trouvé un excellent refuge pour nicher et leur cris stridents nous accompagnent.



Nous longeons ses falaises où nous apercevons les monuments dédiés aux héros Grecs, Russes, Anglais et Français morts en 1827 pendant la fameuse bataille navale de Navarin dont la victoire

contre les Turcs a conduit à l'indépendance de la Grèce.

23 juillet: Nous nous dirigeons vers le fond de la baie de Navarin pour mouiller devant la plage au

pied du **château médiéval PalioKastro**



Nous y grimpons en fin de journée. La porte principale et les remparts sont encore visibles mais dans une végétation envahissante.

En haut du rocher nous découvrons un panorama superbe sur l'ensemble du site..



La lagune de Gialova, réserve naturelle au fond de la baie de Navarin, est le refuge de quelques 250 espèces d'oiseaux. Ce sera l'occasion d'une balade matinale et de quelques rencontres: aigrettes, petits échassiers, cygnes. Des flamands roses sont visibles en arrière saison.



Le sentier qui ceinture entièrement la lagune nous permet de rejoindre la fameuse **plage de Voïdolika** entourée de belles dunes et qui dessine un parfait arc de cercle.

C'est de là que l'on accède à la grotte de Nestor et aux ruines du tholos, tombe à coupole du fils de Nestor.



Le lendemain, nous mouillons à l'entrée de la marina. Sur la colline attenante se construit un immense complexe touristique et un golf. Il est sûr que cette superbe rade de 5km de long sur 3 km de large va connaître un développement important.

La Marina est encombrée par des bateaux ventouses et réservée aux bateaux locaux. On peut y tenter sa chance en visant une place à couple.

Au **Port commercial**, l'accueil est assuré en pleine saison avec eau et électricité. De là on accède directement à la jolie place aux platanes centenaires entourée de cafés et de tavernes à l'ombre des arcades.

Nous visitons à nouveau la **Citadelle** construite par les Ottomans en 1573 et renforcée par les français en 1829. Elle est ceinturée de puissants remparts sur 1566m. Le musée, entièrement restauré, est désormais dédié à l'archéologie.



Le lendemain nous reprenons notre route vers le Nord et faisons escale à **KIPARISSIA** : Plusieurs bateaux sont comme nous amarrés along side le long des quais. De la digue nous avons une belle vue sur la ville moderne. Nous revoyons avec plaisir **des tortues** peu farouches ds le port.



27juillet: Nous partons à 8h avec un petit vent d'Est qui vire rapidement W-NW comme prévu, et nous tirons des bords plusieurs heures pour finir à la marina de **KATAKOLON**



Le marino Alexandro est là pour l'accueil après appel VHF. 8€/j + 4€ eau et électricité. WC et M&L
Un paquebot de croisière est présent à quai. Il y en a 2/sem depuis un mois signe d'un début de reprise économique.



Le petit train qui desservait le site d'Olympe n'est plus en service. Pour s'y rendre il faut prendre le taxi ou louer une voiture. Ayant fait cette visite en 2011 nous optons pour celle très intéressante du **Musée** sur place consacré aux **découvertes technologies grecques** (Heron-Archimède-Dionysios-Ktesiblos.).

PATRAS: l'ancienne marina a souffert d'une tempête et n'assure plus l'accueil, elle est réservée pour les voiliers locaux. Il faut se rendre au milieu du port commercial où une nouvelle marina a été installée. VHF 13 le marino nous montre l'emplacement. Pendille mais il nous fait mettre alongside. Eau et électricité. Le port est gardé et est situé en plein centre ville.



Notre passage dans le Péloponnèse touche à sa fin, nous avons eu plaisir à refaire les étapes bien connues et à découvrir quelques nouveaux mouillages à l'écart des routes fréquentées.

Nous avons croisé la route de plusieurs voiliers français:
Haliotide III Christian & Dominique que nous avons rencontrés à Canakkale en Turquie en 2014
Summerwind avec Michel & Coralina sur leur SunOdyssey51
Jason de Toulon avec des amis communs André & Chantal sur Arlaumat
Xamala Pierre & Anita Ovniiste...

Merci à tous pour les moments conviviaux passés en leur compagnie.



Cet été 2021 restera marqué par la chaleur dont nous avons souffert en août pendant notre navigation dans les Ioniennes où le vent faisait défaut.

20 août à Patras, changement d'équipage. Hervé rentre avec Pierre qui fait son 2^{em} voyage

En attendant prenez tous soins de vous et vaccinez vous !!

Hervé & Brigitte