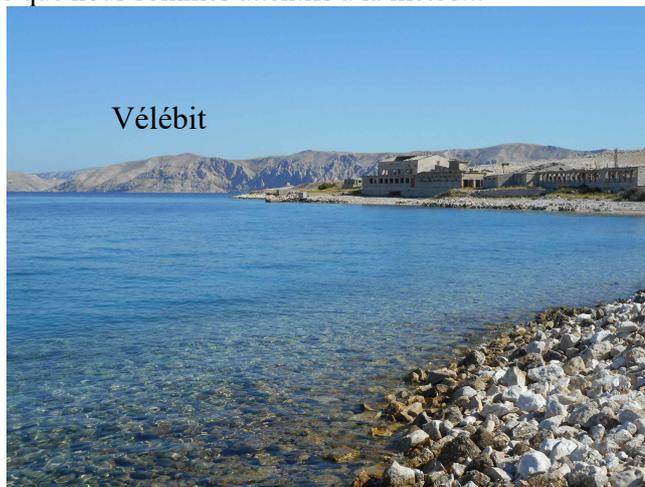


Arrivés dans le nord de cette région, nous sommes dans une zone de côtes minérales, dénudées par les vents violents de la Bora qui peuvent y souffler... Autant dire que nous sommes attentifs à la météo...



29/06: L'**ÎLE GOLI** littéralement «île nue». Un caillou exposé aux rafales glacées de la bora et à la brûlure du soleil. Quelques pins tentent de résister dans les replis. Pendant 40 ans ce sinistre îlot fut le théâtre d'une page d'histoire que la Croatie moderne voudrait bien oublier.

Un quai d'accueil est prévu à **Vela Draga** 44°50,45N 14°48,25E près d'un café mais il est réservé aux bateaux de touristes et il faut libérer la place pour 10h ; 200m plus loin **U.Melna** offre un port, 4m partout, très pratique et gratuit.



Nous irons voir les vestiges des bâtiments de cet «Alcatraz croate». Ce fut une prison politique dès 1949 sous Tito, des communistes staliniens aux prisonniers de droits communs, plusieurs dizaines de milliers de personnes y ont été détenues et y ont péri jusqu'à sa fermeture en 1988.



Le quai de chargement : après un court transport ferroviaire en provenance de la carrière, les blocs de marbre extraits par les bagnards partaient en bateau à destination de palais lointains. D'autres travaillaient comme ouvriers dans les ateliers navals ou de métallurgie.

L'ÎLE KRK prononcez keurk, la plus grande de l'Adriatique, accessible par un pont routier depuis Rijeka, elle attire les foules.

Nous mouillons à **Punat**, une très grande baie fermée reliée à la mer par un étroit chenal. Une marina y est installée pour 1300 bateaux dont de nombreux yachts. Une station balnéaire s'est développée à côté avec cafés et konobas... Nous ancrons derrière l'îlot central où se dresse **un monastère franciscain** qui renferme un joli cloître.



Très bon mouillage, fond de vase, heureusement car vers 23h une mini-tornade nous tombe dessus avec 50nd de vent... Le bateau gîte sous les bourrasques de vent, les éclairs zèbrent le ciel tout autour de la baie, on se serait cru en plein jour... Une heure qui nous a semblé bien longue.

La ville de Krk proche, a conservé une partie médiévale dominant la mer qui est agréable. Nous avons aimé sillonner la ville romaine, longer la forteresse des Frankopan, ces seigneurs locaux qui régnerent trois siècles,



et suivre la promenade des remparts.

1/07: Nous entamons la descente et le retour...direction **l'ÎLE PAG**



Mouillage au milieu du petit **port de Jakisnica** où un môle a été construit et offre de la place pour 2 voiliers. Ambiance familiale agréable.

Nous continuons de descendre le long de l'île où se dissimulent dans les pins et chênes verts de nombreux campings, 25nm au portant sous génois seul à 6nd.

C'est au niveau de **Simuni** que nous trouvons une baie pour la nuit 44°27,80N 14°57,57E. Il y a un plateau rocheux à éviter et nous ancrons dans un fond de sable et algue. Bel endroit mais la soirée se complique avec l'arrivée de gros nuages noirs...On rallonge le mouillage et la nuit sera encore agitée avec des pointes à 38nd jusque 3h du matin.

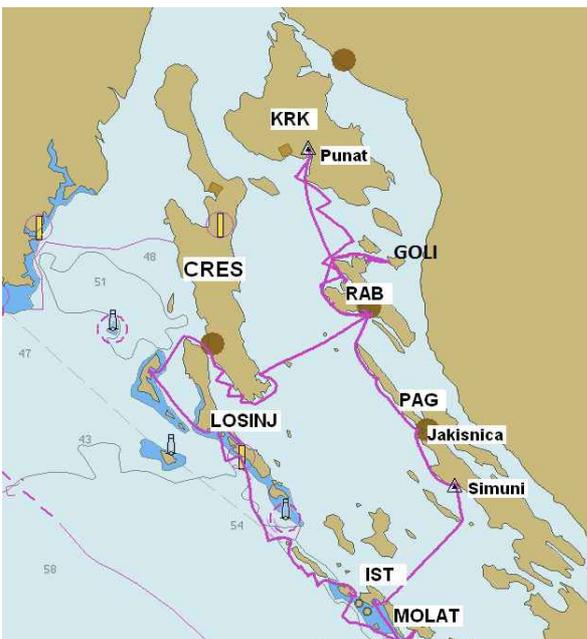
Fort de ce bon ancrage qui a tenu, nous allons à terre. Le camping Simuni est un des plus luxueux de l'île, tout est propre et sécurisé. Les touristes sont slovènes et allemands principalement.

A la sortie, un bus nous permet d'aller jusqu'à la **ville de Pag**.

Nous y découvrons les salines, elles sont encore un peu exploitées, ce fut l'or blanc du Moyen Age...



La route permet de réaliser le contraste entre les forêts de pins sur le littoral et le plateau de l'île, où l'on découvre un désert de pierre zébré de mille murets. La vue est remarquable sur les autres îles et le massif du Velebit. Les kms de murets parcourent le maigre maquis et délimitent des enclos mais l'élevage est plus rare. Le fromage de Pag est réputé.



En conclusion, comme nous l'espérons, la région du Kvarner offre des possibilités variées et gratuites pour une croisière agréable.

Nos préférences vont aux îles LOSINJ et RAB

Nous retrouvons la Croatie Centrale avec une première étape à IST où les voiliers italiens sont arrivés en nombre....juillet débute, les températures restent clémentes 26° et 20° la nuit...

A bientôt pour la suite